



**MANUAL**  
**operațional al activității**  
**Autorității de Siguranță Feroviară Română**  
**ASFR**

**APROBAT**  
**DIRECTOR ASFR**  
**MIHAELA CARABINEANU**

**VERIFICAT**

**Departament Certificare și Autorizare**  
**Șef Departament**  
**Florin Dan ROPOT**

**Departament Siguranța Circulației**  
**Inspector Șef**  
**Dragoș FLOROIU**

**Șef Serviciu**  
**Marian CIOFALCĂ**

**ÎNTOCMIT:**  
**Viorel LUCACI - expert, Serviciul Reglementări Siguranța Circulației**

**PENTRU UZ INTERN**

## CUPRINS

	<b>Titlu capitol</b>	<b>Pag.</b>
<b>1</b>	Prefață	1
<b>2</b>	Politica Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR	4
<b>3</b>	Obiectivele Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR	7
<b>4</b>	Scopul manualului	8
<b>5</b>	Referințe	9
<b>6</b>	Prezentarea organizației	11
	6.1. Înființare	12
	6.2. Prezentare Generală	12
	6.3. Scurt istoric	12
	6.4. Atribuții	12
<b>7</b>	Structura organizatorică	14
<b>8</b>	Prezentarea compartimentelor din cadrul organizației	17
	8.1. Comitetul Director	17
	8.2. Director ASFR	17
	8.3. Departamentul Certificare și Autorizare	19
	8.4. Serviciul Autorizare Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale	19
	8.5. Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță	19
	8.6. Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviari	20
	8.7. Serviciul Autorizare, Atestare Personal	20
	8.8. Compartimentul Certificare Consilieri Mărfuri Periculoase	20
	8.9. Serviciul Linii Ferate Industriale	21
	8.10. Serviciul Control Siguranța Circulației	21
	8.11. Dispeceratul 112	21
	8.12. Serviciul Audit	22
	8.13. Serviciul Reglementări Siguranța Circulației	22
	8.14. Biroul Armonizare Reglementări Europene	23
	8.15. Departamentul Inspectorate de Siguranță Feroviară	24
	8.16. Inspectoratele de Siguranță Feroviară	24
<b>9</b>	Procedurile specifice pe baza cărora își desfășoară activitatea compartimentele funcționale	25
<b>10</b>	Ghiduri, metodologii și formulare publicate pe pagina proprie de internet a ASFR	29

## 1. PREFAȚĂ

Strategia Uniunii Europene în domeniul transporturilor, noua propunere a Comisiei Europene privind instituirea mecanismului Conectarea Europei, împreună cu normele în vigoare legate de coridoarele pan-europene de transport, au ca obiectiv dezvoltarea capacității sistemului de transport feroviar transeuropean. Aceste aspecte sunt stipulate în legislația specifică europeană. Eficiența tehnică și economică, precum și atractivitatea sistemului de transport feroviar pentru beneficiari în condițiile concurenței modale, pot fi îndeplinite integral, doar ca urmare a demersurilor de eliminare a obstacolelor de ordin tehnic, administrativ și juridic între statele membre. Aceste obstacole pot împiedica în prezent accesul noilor actori din acest domeniu pe piețele feroviare europene. Eliminarea barierelor, scăderea costurilor administrative ale companiilor feroviare și facilitarea intrării pe piață a unor noi operatori, reprezintă astăzi unul din obiectivele cheie ale Comisiei Europene. Acest deziderat este menționat în *Cartea Albă a Transporturilor - Foaie de parcurs pentru un spațiu European unic al transporturilor* (2011), precum și Comunicarea Comisiei denumită „*Single Market Act II*” (2012). Având la bază considerentele prezentate anterior, a apărut așa-numitul concept de interoperabilitate.

În aceeași perspectivă, propunerile Comisiei Europene pentru cel de-al Patrulea Pachet Feroviar denumit și „*Finalizarea spațiului feroviar unic european pentru a încuraja competitivitatea europeană și creșterea economică*”, publicat pentru prima dată de către Comisia Europeană la 30 ianuarie 2013, se concentrează asupra înlăturării barierelor administrative și tehnice dintre statele membre prin implementarea:

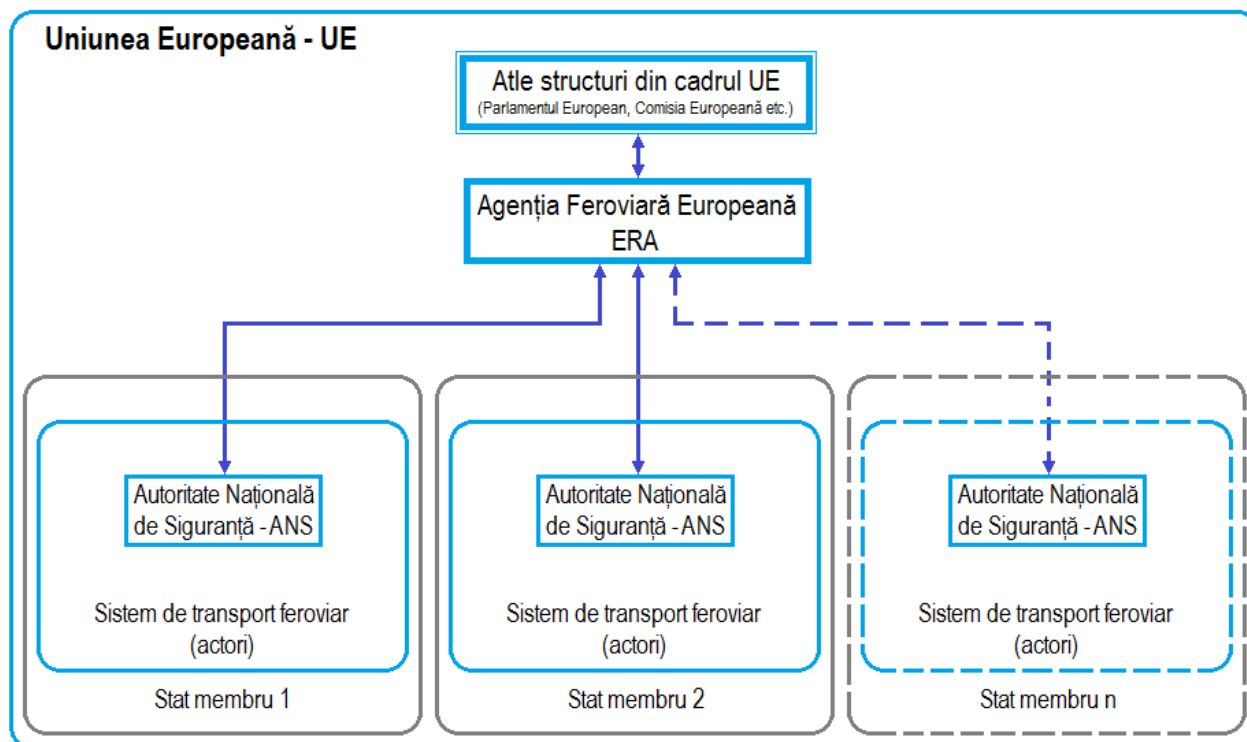
- **unei singure autorizații la nivel UE** pentru vehicule feroviare sub forma unui „*pașaport de vehicul*”;
- **unui singur certificat de siguranță la nivel UE** pentru operatorii de transport feroviar.

Obiectivele actuale ale Uniunii Europene în ceea ce privește creșterea performanței politicilor de transport feroviar european au în vedere următoarele aspecte:

- accesul deschis în scopul favorizării competiției și creării inițiativelor pentru inovare în vederea asigurării unei piețe interne de echipamente și servicii feroviare de calitate;
- asigurarea unui nivel de siguranță feroviară cât mai ridicat;
- îmbunătățirea progresivă a interoperabilității rețelelor feroviare naționale precum și a serviciilor internaționale, prin intermediul armonizării tehnice la nivel european;
- dezvoltarea unei abordări comune privind siguranță feroviară în scopul facilitării accesului pe piața de transport, menținând un nivel rezonabil dar suficient de înalt al siguranței feroviare;
- dezvoltarea Rețelei Feroviare de Transport Trans European - TEN T.

Eventualele beneficii generate de materializarea acestor măsuri și strategii, nu pot fi obținute integral decât prin existența unor sisteme de implementare a legislației europene și de supraveghere a tuturor actorilor, atât la nivelul fiecărui stat membru, când ne referim la autoritățile naționale de siguranță (NSA), cât și centralizat la nivelul Uniunii prin exercitarea funcțiilor Agenției Feroviare Europene (ERA). Stabilirea unui cadru eficient de colaborare între cele două nivele, constituie condiția de bază pentru funcționarea eficientă a sistemului de transport feroviar transeuropean.

Figura următoare prezintă schematic sistemul de cooperare și supraveghere menționat anterior în scopul creșterii siguranței feroviare la nivelul statelor membre ale Uniunii Europene



Colaborarea la nivelul Uniunii Europene pe probleme feroviare între Agenția Feroviară Europeană și Autoritățile Naționale de Siguranță.

## 2. POLITICA AUTORITĂȚII DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR

Noțiunile legate de politica Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR în domeniul său de activitate, trebuie asociate de elementele stipulate în actele normative atât europene cât și naționale pe baza cărora a fost înființată instituția și își desfășoară activitatea.

Aici sunt incluse atât principalele atribuții conferite prin cadrul legislativ în vigoare, cât și liniile de strategie cu privire la siguranța feroviară. O mare parte din elementele de politică a autorităților naționale de siguranță coordonate la nivel comunitar, sunt inițiate de către Agenția Feroviară Europeană (ERA) în calitate de coordonator a „rețelei autorităților naționale de siguranță (NSA)”, din care ASFR face parte în calitate de NSA din România.

Politica ASFR este constituită pe baza principalelor preocupări la nivel comunitar și național cu privire la:

- Menținerea și îmbunătățirea nivelului de siguranță în sistemul de transport feroviar european;
- Monitorizarea, dezvoltarea și armonizarea cadrului legislativ și a normelor de siguranță;
- Asigurarea interoperabilității sistemului de transport feroviar, interoperabilitate care este menită să elimine pe cât posibil barierele legislative, tehnice și operaționale dintre unele state membre ale căror sisteme de transport feroviar au moștenit culturi ale siguranței și principii de operare diferite.

Între cele trei linii menționate anterior există multiple corelații și dependențe, în special în domeniul reglementării și al normelor de siguranță. De aceea, oricare din demersurile pe care

ASFR le realizează la nivel național în mod separat sau concomitent, acestea nu trebuie abordate individual, ci integrate într-o viziune de politică globală asupra domeniului de activitate.

Având în vedere cele menționate anterior, se enumeră în continuare principalele elemente ale politicii ASFR, în ceea ce privește atribuțiile pe care le are în domeniul transportului feroviar.

#### **Politica în domeniul dezvoltării sistemului de transport feroviar din România**

- Conducerea sistemului către excelența operațională în general și, mai specific, către o piață europeană unică și îmbunătățirea siguranței în mod durabil;
- Susținerea și monitorizarea în condițiile și limitele legislației în vigoare pe linie de siguranță și interoperabilitate, a tuturor proiectelor comunitare, naționale sau regionale legate de domeniul feroviar;
- Încurajarea sistemului în abordarea punctelor slabe specifice referitoare la regimul riscurilor;
- Monitorizarea proactivă a părților critice și vulnerabile ale sistemului feroviar în raport cu indicatorii de siguranță în scopul identificării „devierilor” de la obiectivele ce trebuie atinse în domeniul siguranței;
- Revizuirea și îmbunătățirea procesului de supraveghere utilizând o abordare bazată pe evaluarea riscurilor și îndrumarea sectorului feroviar în vederea dobândirii unui comportament dorit;
- Acordarea continuă a unei atenții sporite pentru a face posibilă crearea unei valori adăugate pentru siguranța feroviară, atât pe plan legislativ cât și tehnic;
- Identificarea în mod sistematic a sarcinilor și responsabilităților actorilor din sectorul feroviar, precum și instituirea unui sistem pentru a asigura conformitatea cu cerințele UE;
- Implementarea unor politici privind diminuarea impactului de trecere la Pachetul IV feroviar.

#### **Politica în domeniul colaborării cu Ministerul Transporturilor**

- Stabilirea unor reguli comune între Ministerul Transporturilor și ASFR, ca părți implicate în notificarea regulilor naționale, privind transmiterea acestora în Baza de date a ERA (NOTIF - IT), în vederea publicării;
- Elaborarea împreună cu MT a unor strategii de aplicare a STI în perioada de tranziție;
- Efectuarea unor analize comune MT - ASFR - OIFR - sistem feroviar, pentru adoptarea unor măsuri care să conducă la atingerea obiectivelor de siguranță și îmbunătățirea continuă a siguranței.

#### **Elemente de politică pe linie de legislație comunitară și reglementări naționale**

- Transpunerea corectă și promptă la nivel național a legislației europene din domeniul siguranței feroviare;
- Aplicarea regulamentelor europene și a deciziilor aferente Specificațiilor Tehnice de Interoperabilitate (STI) și implicit armonizarea cu STI a normelor naționale de siguranță și a normelor naționale tehnice de referință;
- Asanarea regulilor naționale de siguranță care fac obiectul sistemului de management al siguranței feroviare (SMS), care sunt redundante sau caduce;
- Acțiuni de analiză a normelor naționale de siguranță și a normelor de referință pentru a putea fi eliminate aspectele care contravin cerințelor prevăzute în STI;
- Elaborarea unui program optim de migrare graduală de la normele tehnice naționale de referință către cerințele din STI;

- Redefinirea, adaptarea și respectarea unor eventuale noi atribuții și responsabilități ale actorilor implicați în aplicarea și respectarea regulilor naționale și europene, survenite ca urmare a modificării elementelor de legislație aferente;
- Integrarea și aplicarea regimurilor de reglementare a metodelor comune de siguranță pentru evaluarea riscurilor;
- Utilizarea informațiilor provenite din acțiunile de supraveghere, certificare, monitorizare, anchetare a accidentelor în scopul revizuirii procedurilor de evaluare a riscurilor;
- Stabilirea unor canale de comunicare informale care să conducă la eficientizarea activității de armonizare a legislației naționale cu cea europeană și eliminarea barierelor birocratice.

#### **Politica în domeniul comunicării și luării deciziilor**

- Acțiuni de analiză comune ERA - ASFR desfășurate în scopul clarificării și identificării posibilelor neconcordanțe apărute între normele naționale de siguranță sau tehnice și cerințele prevăzute în STI, în vederea asanării graduale a cerințelor redundante sau a acelor care nu fac obiectul unor norme naționale;
- Punerea la dispoziție în condițiile și limitele legislației în vigoare, a tuturor informațiilor, datelor și îndrumărilor pentru actorii din sectorul feroviar;
- Înființarea și îmbunătățirea continuă, la nivelul ASFR, a unui instrument de gestionare a normelor naționale de siguranță și a normelor tehnice în scopul asigurării unei transparențe optime și armonizării acestor norme cu STI și cu legislația europeană;
- Comunicarea bidirecțională între ASFR și sistemul feroviar pentru îmbunătățirea în comun a culturii siguranței;
- Comunicarea activă cu sistemul feroviar în vederea colectării datelor, precum și pentru direcționarea sistemului feroviar pentru îndeplinirea politicilor generale în domeniul transportului feroviar;
- Urmărirea în mod proactiv a partajării informațiilor la nivel transfrontalier și stabilirea unor relații bilaterale cu alte autorități naționale de siguranță.

#### **Politica în domeniul colaborării cu Agenția Feroviară European (ERA) și cu alte autorități naționale de siguranță**

- Participarea cu specialiști și reprezentanți ai ASFR la întrunirile și acțiunile grupurilor de lucru înființate de către Unitatea de Interoperabilitate și Unitatea de Siguranță a Agenției în vederea elaborării, completării și revizuirii legislației comunitare (Directive, STI, Regulamente, Decizii etc.);
- Elaborarea de rapoarte de activitate transmise către ERA;
- Organizarea și participarea la ședințe pe teme comune de interes pentru sectorul feroviar, ședințe care au loc la inițiativa Agenției sau a altor instituții europene pentru diseminarea unor practici privind obiectul de activitate al autorităților naționale de siguranță.

#### **Politica pentru dezvoltarea și perfecționarea activității ASFR**

- Instituirea și dezvoltarea unui sistem de analiză a performanței în cadrul organizației și de culegere a datelor referitoare la siguranță;
- Dezvoltarea unui cadru de management solid prin care să se aducă dovezi că la toate nivelurile personalul își asumă în mod proactiv responsabilitățile pentru activitățile sale;
- Creșterea nivelului de competență, de implicare și de responsabilitate a salariaților ASFR;

- Adoptarea în activitatea ASFR, a unor concepte moderne în vederea unei mai mari eficientizări și crearea unui mediu de lucru axat exclusiv pe rezultate;
- Instituirea unui proces de stimulare profesională la toate nivelurile, recunoscut de întreg personalul ca instrument important în realizarea obiectivelor;
- Gestionarea eficientă a resurselor și stabilirea unor obiective în ceea ce privește activitatea proprie cât și a sistemului de transport feroviar.

### **3. OBIECTIVELE AUTORITĂȚII DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR**

Obiectivele Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR sunt strâns legate de strategia Uniunii Europene cu privire la dezvoltarea sistemului de transport feroviar transeuropean convențional și de mare viteză.

Devenită parte a *Rețelei Autorităților Naționale de Siguranță din Europa*, rolul ASFR este de asigurare a coerenței unei politici europene integrate de transport feroviar și corelarea acesteia cu legislația națională. Această politică trebuie să conducă la liberalizarea pieței de transport feroviar și la eficientizarea din punct de vedere comercial a acestei activități prin eliminarea obstacolelor de ordin tehnic, administrativ și juridic din România care facilitează deficitar intrarea pe piața europeană de transport feroviar a unor noi operatori economici.

Trebuie subliniat faptul că propunerea legislativă cuprinsă în cadrul Pachetului 4 Feroviar de revizuire a Regulamentului de instituire a Agenției Europene a Căilor Ferate (*Regulamentul CE nr. 881/2004*) în scopul transferării unor competențe pentru emiterea autorizațiilor de introducere pe piață a vehiculelor și pentru certificarea în materie de siguranță a operatorilor de transport feroviar, nu va conduce la preluarea integrală de către ERA a responsabilității legale în aceste activități. Demersul va determina în mod semnificativ creșterea rolului *Autorităților Naționale de Siguranță și implicit extinderea atribuțiilor ASFR*, care va efectua activități în strânsă cooperare cu ERA dar și cu celelalte Agenții Naționale de Siguranță din statele membre.

Principalul obiectiv al ASFR în contextul celor expuse mai sus este *supravegherea modului de armonizare și integrare din punct de vedere tehnic a rețelei feroviare din România cu rețeaua feroviară europeană în condițiile unui regim comun reglementat de siguranță feroviară*.

ASFR trebuie ca prin exercitarea atribuțiilor sale, să se asigure că:

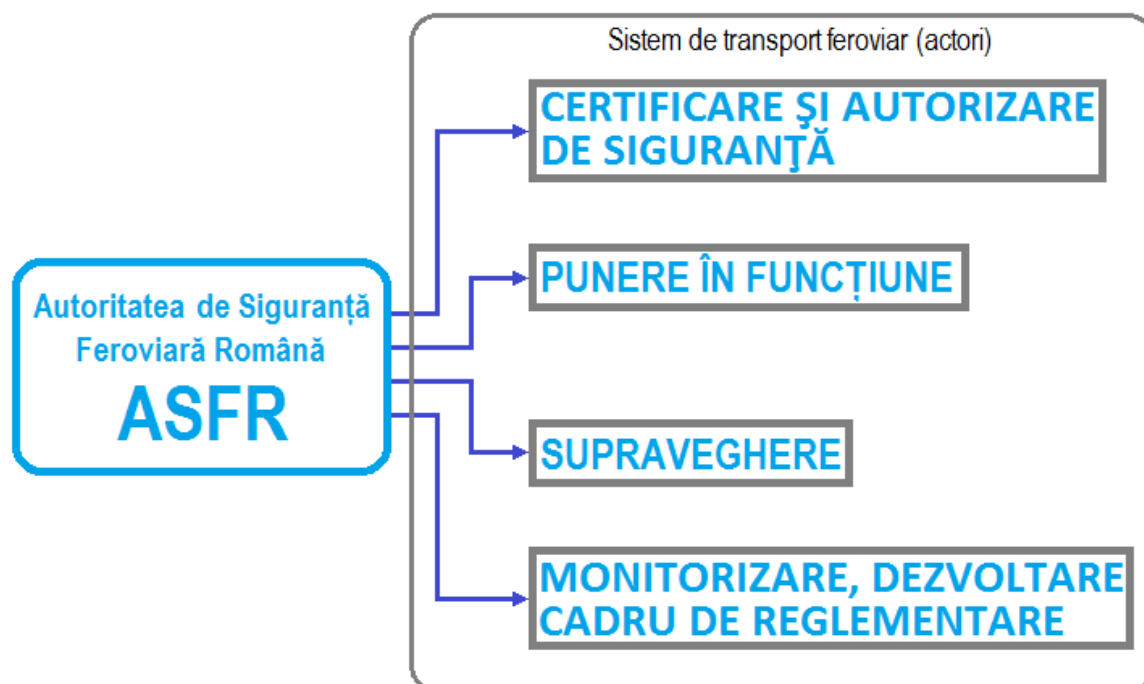
- există un nivel optim de siguranță feroviară care va fi îmbunătățit continuu atunci când este rezonabil din punct de vedere financiar și practicabil din punct de vedere tehnic;
- regulile de siguranță vor fi aplicate într-o manieră transparentă nediscriminatorie pentru toți actorii implicați în activitatea de transport feroviar;
- asigurarea responsabilă a condițiilor de siguranță în exploatarea feroviară și controlul riscurilor asociate revin în sarcina operatorilor de transport feroviar sau administratorului de infrastructură feroviară.

Sistemul de Management al Siguranței Feroviare nu reprezintă o parte a STI dar conformitatea cu STI este o parte a SMS.

Având în vedere considerentele prezentate, putem admite faptul că Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, prezintă 4 funcții de bază cu privire la rolul acesteia în cadrul sistemului de transport feroviar național și european, respectiv:

- punerea în funcțiune a subsistemelor structurale și vehiculelor feroviare;
- certificarea și autorizarea de siguranță;
- monitorizarea și dezvoltarea cadrului de reglementare;

- supravegherea actorilor din domeniul transportului feroviar.  
Cele 4 funcții de bază sunt prezentate succint în figura următoare.



Cele 4 funcții de bază ale ASFR

#### 4. SCOPUL MANUALULUI

Oportunitatea acestui manual rezidă din faptul că în prezent, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR în calitate de organism independent în cadrul AFER, având în principal atribuții cu privire la autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale, emiterea certificatelor și autorizațiilor de siguranță, supravegherea prin acțiuni de audit de siguranță, control și inspecție de stat, monitorizarea, promovarea aplicarea și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, reprezintă un factor major în *deschiderea rețelei de cale ferată din România* pentru aplicarea *principiilor de armonizare tehnică* ce stau la baza *interoperabilității feroviare* precum și a respectării cerințelor europene privind *creșterea nivelului de siguranță feroviară*. Toate aceste acțiuni trebuie realizate în condițiile asigurării unui *tratament transparent și nediscriminatoriu* pentru toți operatorii economici implicați în activitatea de transport feroviar.

Scopul manualului este de a oferi o viziune practică asupra următoarelor aspecte ce țin de activitățile specifice ale ASFR:

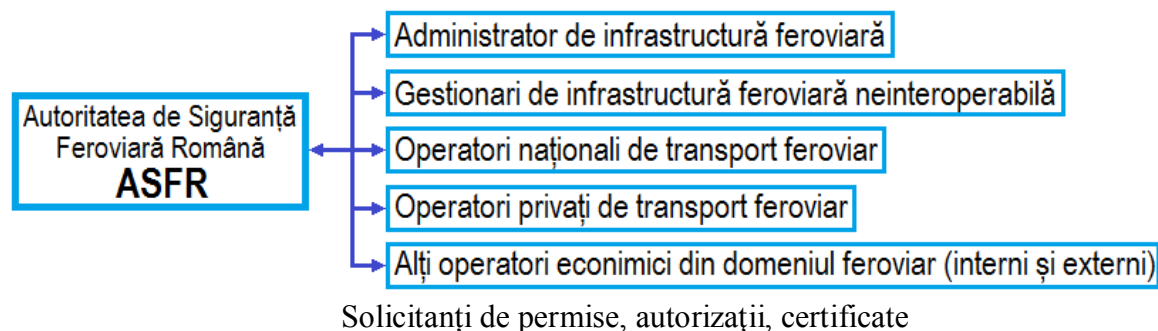
- cadrul legal în baza căruia sunt desfășurate activitățile specifice;
- evaluarea eficientă a activităților organizației;
- gestionarea și armonizarea proceselor de bază;
- aplicarea eficientă a procedurilor ce descriu sarcini și responsabilități comune de siguranță.

Toate acestea au ca scop atingerea în cel mai scurt timp a obiectivelor comune de siguranță (OSC) pentru dezvoltarea în România a unui sistem de transport feroviar sigur, competitiv și armonizat la nivel european din punct de vedere tehnic și legislativ.

Manualul descrie din punct de vedere funcțional atribuțiile compartimentelor din cadrul organizației, conexiunile la nivelul interfețelor dintre serviciile și compartimentele din cadrul ASFR, precum și etapele ce trebuie urmate în vederea derulării unor activități în vederea



satisfacerii clienților. Sunt prezentați astfel în figura următoare actorii din sistemul de transport feroviar din România.



Totodată, sunt prezentate principiile care stau la baza luării deciziilor din cadrul ASFR, facilitând astfel o înțelegere unitară a procesului de implementare a Directivelor Europene și de aplicare a Regulamentelor și Deciziilor luate la nivel comunitar.

Manualul este destinat atât personalului cu atribuții în activitatea de certificare, autorizare, monitorizare și supraveghere precum și personalului de decizie din cadrul ASFR. Sunt furnizate într-o manieră sintetizată informații utile și date relevante asupra sarcinilor și responsabilităților stabilite prin Directivele 2004/49/CE și 2008/57/CE. În acest sens, manualul poate avea o contribuție semnificativă în facilitarea următoarelor aspecte:

- schimbul eficient de informații în vederea unei abordări pro-active a activității organizației;
- promovarea unor bune practici în scopul armonizării criteriilor de luare a deciziilor și îmbunătățirii capacității organizaționale.

## 5. REFERINȚE

În continuare sunt prezentate referințele pe baza cărora a fost elaborat acest manual, precum și reperele normative ce reglementează activitatea organizației. Referințele sunt grupate în 3 categorii și anume:

### 5.1. Regulamente, proceduri, ghiduri și metodologii

- regulamentul de organizare și Funcționare (ROF) al AFER;
- regulamentul intern AFER;
- actele normative naționale;
- actele normative comunitare.
- procedurile specifice (PS), procedurile generale operaționale (PGO) și ghidurile corespunzătoare activităților desfășurate de compartimentele din cadrul ASFR.

### 5.2. Acte normative naționale

- **OG nr. 95/1998** privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor;
- **Legea nr. 55/2006** privind siguranța feroviară cu modificările și completările ulterioare;
- **OG nr. 19/1997** privind transporturile;
- **OG nr. 60/29.07.2004** privind Reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea cailor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA, aprobată cu **Legea nr. 402/11.10.2004** pentru modificarea și aprobarea OG nr. 60/2004;

- **OUG nr. 12/1998** privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- **HG nr. 626/1998** privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Romane – AFER, cu modificările și completările ulterioare;
- **HG nr. 2299/14.12.2004** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor OG nr. 60/2004;
- **HG nr. 1409/19.11.2007** pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către CNCF "CFR" SA a unor părți din infrastructura feroviara neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora;
- **HG nr. 117/2010** pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
- **HG nr. 877/18.08.2010** privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
- **HG nr. 643/22.06.2011** pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Cai Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora;
- **HG nr. 1116/2011** pentru modificarea anexelor nr. 2, 5 și 6 la Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
- **OMTCT nr. 535/26.07.2007** privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, cu modificările și completările ulterioare;
- **OMT nr. 650/28.10.1998** pentru organizarea și exercitarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul și pentru unele măsuri specifice privind cercetarea evenimentelor de cale ferată;
- **OMT nr. 141/15.03.1999** privind stabilirea competențelor și procedurilor de elaborare a reglementarilor specifice în transportul feroviar și cu metroul;
- **OMT nr. 340/28.06.1999** privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora;
- **OMT nr. 341/28.06.1999** pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizației speciale pentru efectuarea transportului de călători pe liniile de metrou;
- **OMTCT nr. 2269/09.12.2004** pentru aprobarea modificării și completării OMT nr. 340/1999.
- **OMTCT nr. 880/03.06.2005** privind aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor OG nr. 60/2004;
- Reglementari comune privind avizarea de către CFR și aprobarea de către AFER a RET a LFI din 03.06.2005, publicat în Buletinul AFER nr. 2/2005;
- **OMT nr. 101/29.01.2008** pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară;
- **OMT nr. 878/10.07.2008** pentru aprobarea Normelor specifice privind componenta și modul de lucru ale comisiei de evaluare, termenele de realizare a licitațiilor, precum și procedura de soluționare a contestațiilor pentru licitațiile având ca obiect închirierea secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile;
- **OMT nr. 1545/17.12.2008** pentru aprobarea Normelor privind autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România;

- **OMTI nr. 443/2011** pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate;
- **OMT nr. 820/2013** privind masuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007.

### **5.3. Directive europene, Regulamente și Decizii ale CE**

- **Directiva 95/18/CE** a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare;
- **Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008** privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate;
- **Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004** privind siguranța căilor ferate comunitare;
- **Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2007** privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar;
- **Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012** privind instituirea spațiului feroviar unic european;
- **Regulamentul (UE) nr. 1077/2012 AL Comisiei din 16 noiembrie 2012** privind o metoda de siguranță comună pentru supravegherea exercitată de autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță;
- **Regulamentul (UE) nr. 1078/2012 al Comisiei din 16 noiembrie 2012** privind o metoda de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructura după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea;
- **Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 AL COMISIEI din 30 aprilie 2013** privind metoda comuna de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009;
- **Regulamentul UE nr. 653/2007** privind utilizarea unui format european comun pentru certificatele de siguranță și documentele de cerere în conformitate cu art.10 din Directiva 2004/49/CE și valabilitatea certificatelor de siguranță prevăzute de Directiva 2001/14/CE;
- **Regulamentul nr. 352/2009** Privind adoptarea unei Metode de Siguranță Comune pentru evaluarea riscului prevăzută la art. 6 alin. (3) lit. a) din Dir.2004/49/CE a Parlamentului Europei și a Consiliului;
- **Regulamentul (UE) nr. 1169/2010** privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară;
- **Regulamentul (UE) nr. 1158/2010** privind o metoda de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară;
- **Regulamentul (UE) nr. 445/2011 al Comisiei din 10 mai 2011** privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007;
- **Decizia Comisiei 2011/107/CE** de modificare a Deciziei 2007/756/CE de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor;
- **Decizia Comisiei 2007/756/CE** de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzute la art. 14 alin. (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE;
- **Decizia Comisiei din 10 februarie 2011 nr. 2011/107/UE** de modificare a Deciziei 2007/756/CE de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor.

## 6. PREZENTAREA ORGANIZAȚIEI

### 6.1. Înființare

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a fost înființată în anul 2006 în urma implementării Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare, prin Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară. Înființarea, atribuțiile și modul de funcționare a Autorității de Siguranță Feroviară Română, sunt menționate în Capitolul IV, articolele 16 - 18 din cadrul acestei legi.

Atribuțiile și modul de funcționare a ASFR, au fost stabilite prin HG nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare.

### 6.2. Prezentare generală

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR este un organism independent din punct de vedere funcțional și decizional ce funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER. Aceasta își desfășoară activitatea alături de celelalte trei organisme din AFER, respectiv Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR și Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR. Cele patru organisme independente din cadrul AFER, sunt evidențiate în următoarea figură.



Cele patru organisme independente din cadrul AFER

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română este independentă, în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional, de orice operator de transport feroviar, administrator de infrastructură feroviară, solicitant și entitate achizitoare.

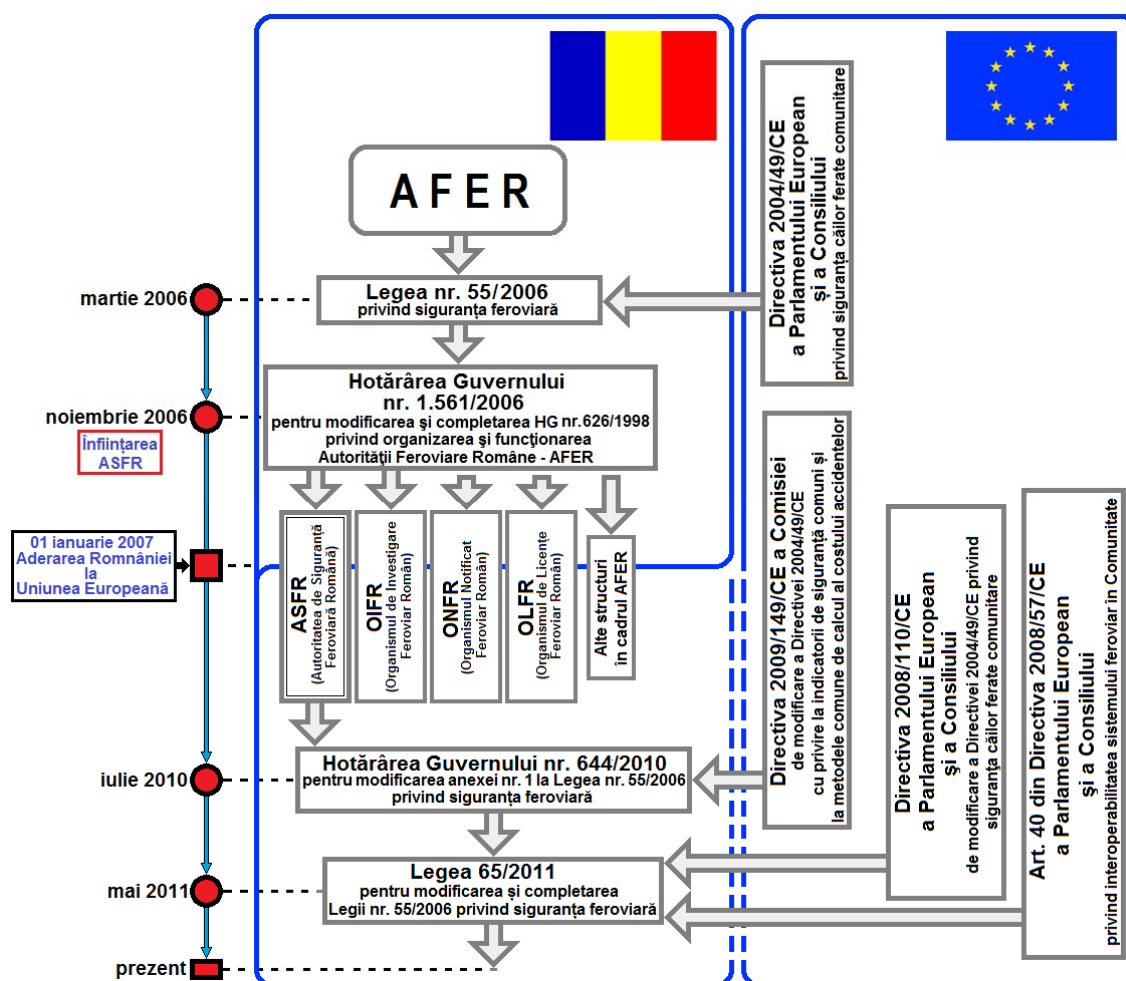
Prestațiile efectuate de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, se efectuează pe bază unor tarife aprobate de către Ministerul Transporturilor prin acte normative specifice. Actul normativ prin care sunt reglementate aceste tarife, îl constituie OMTI nr. 2180/2012 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de AFER, cu modificările și completările ulterioare.

### 6.3. Scurt istoric

De la înființarea sa din anul 2006 până în prezent, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, a suferit o serie de transformări atât în ceea ce privește actele normative pe baza cărora își desfășoară activitatea cât și principiul de organizare (structura funcțională).

În luna iulie 2010 a fost modificată Legea 55/2006 privind siguranța feroviară ca urmare a implementării în România a Directivei 2009/149/CE a Comisiei de modificare a Directivei 2004/49/CE cu privire la indicatorii de siguranță comuni și la metodele comune de calcul al costului accidentelor. Acest lucru a fost transpus prin Hotărârea Guvernului nr. 644/2010 pentru modificarea anexei nr. 1 la Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară;

A doua modificare a Legii 55/2006 a avut loc în luna mai 2011, prin emiterea Legii 65/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară. Astfel, a fost implementată Directiva 2008/110/CE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2004/49/CE, precum și art. 40 din Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate. Evoluția ASFR de la înființare până în prezent este schițată în figura următoare.



Etapele de modificare și completate a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară

#### 6.4. Atribuții

Atribuțiile Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, sunt stabilite prin Legea nr. 55/2006, cu modificările ulterioare, precum și în HG nr. 626/1998 cu modificările și completările ulterioare. Conform acestor acte normative, ASFR este desemnată să efectueze în principal următoarele activități:

- autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale constituind sistemul feroviar de mare viteză transeuropean, în conformitate cu art. 14 din Hotărârea Guvernului nr.

- 1.533/2003, și verificarea exploatării și întreținerii acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;
- autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale constituind sistemul feroviar convențional transeuropean, în conformitate cu art. 14 din Hotărârea Guvernului nr. 850/2003, și verificarea exploatării și întreținerii acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;
  - supravegherea conformității constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale prevăzute la art. 12 din Hotărârea Guvernului nr. 850/2003 și Hotărârea Guvernului nr. 1.533/2003;
  - autorizarea punerii în funcțiune și a introducerii în circulație a unui material rulant nou sau modificat substanțial, care încă nu este acoperit de o S.T.I.;
  - emiterea, reînnoirea, modificarea și revocarea părților relevante din certificatele de siguranță și autorizațiile de siguranță, acordate în conformitate cu art. 10 și 11, și verificarea îndeplinirii condițiilor și cerințelor stabilite în acestea și a faptului ca administratorii de infrastructură și operatorii de transport feroviar funcționează în conformitate cu cerințele dreptului comunitar sau național;
  - monitorizarea, promovarea și, dacă este cazul, aplicarea și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță;
  - supravegherea înregistrării corecte a materialului rulant și asigurarea faptului că informațiile privind siguranța din registrul național, instituit în conformitate cu art. 14 din Hotărârea Guvernului nr. 850/2003 și Hotărârea Guvernului nr. 1.533/2003, sunt precise și actualizate;
  - autorizarea în materie de siguranță a administratorilor de infrastructură feroviară;
  - controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul;
  - monitorizarea, promovarea și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare;
  - organizarea examenelor și emiterea autorizațiilor, atestatelor și a certificatelor, după caz, pentru personalul din sistemul feroviar;
  - autorizarea de exploatare a liniilor ferate industriale și aprobarea regulamentelor tehnice de exploatare.

## **7. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ**

Structura organizatorică a Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR precum și orice modificare a acesteia este propusă de către Comitetul Director al ASFR, avizat de către Consiliul de Conducere al Autorității Feroviare Române - ASFR și este Aprobata prin ordin al Ministrului Transporturilor. Prin aceasta se stabilește modul de subordonare și grupate pe departamente, servicii și compartimente din cadrul organizației. De asemenea, se prevăd compartimentele care își au locul de activitate în cadrul sediului central, precum și cele care constituie compartimente teritoriale - cum este cazul inspectoratelor de siguranță feroviară - ISF.

Conducerea Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR este asigurată de către un Comitet Director. Organizarea, coordonarea și controlarea întregii activități din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR este asigurată de către Directorul ASFR.

Compartimentele din cadrul ASFR sunt grupate pe două departamente, opt servicii din care trei aflate în directă subordine a Directorului ASFR, trei compartimente aflate în subordinea serviciilor și opt inspectorate de siguranță feroviare. Cele din urmă, constituie compartimentele teritoriale ale ASFR.

Cele două compartimente care se află în subordinea Directorului ASFR sunt următoarele:

- Departamentul Certificare și Autorizare;
- Departamentul Inspectorate de Siguranță Feroviară.

Departamentul Certificare și Autorizare este condus de către un Șef de Departament și are în subordinea sa cinci servicii, după cum urmează:

- Serviciul Autorizare Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale;
- Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță;
- Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviari;
- Serviciul Autorizare, Atestare Personal;
- Serviciul Linii Ferate Industriale.

În cadrul Serviciului Autorizare, Atestare Personal, funcționează un Compartiment de Certificare Consilieri Mărfuri Periculoase.

Activitatea Departamentului Inspectorate de Siguranță Feroviară este coordonată de către un inspector șef, iar în subordinea acestui departament se află cele opt inspectorate de siguranță feroviară - ISF. Acestea sunt următoarele:

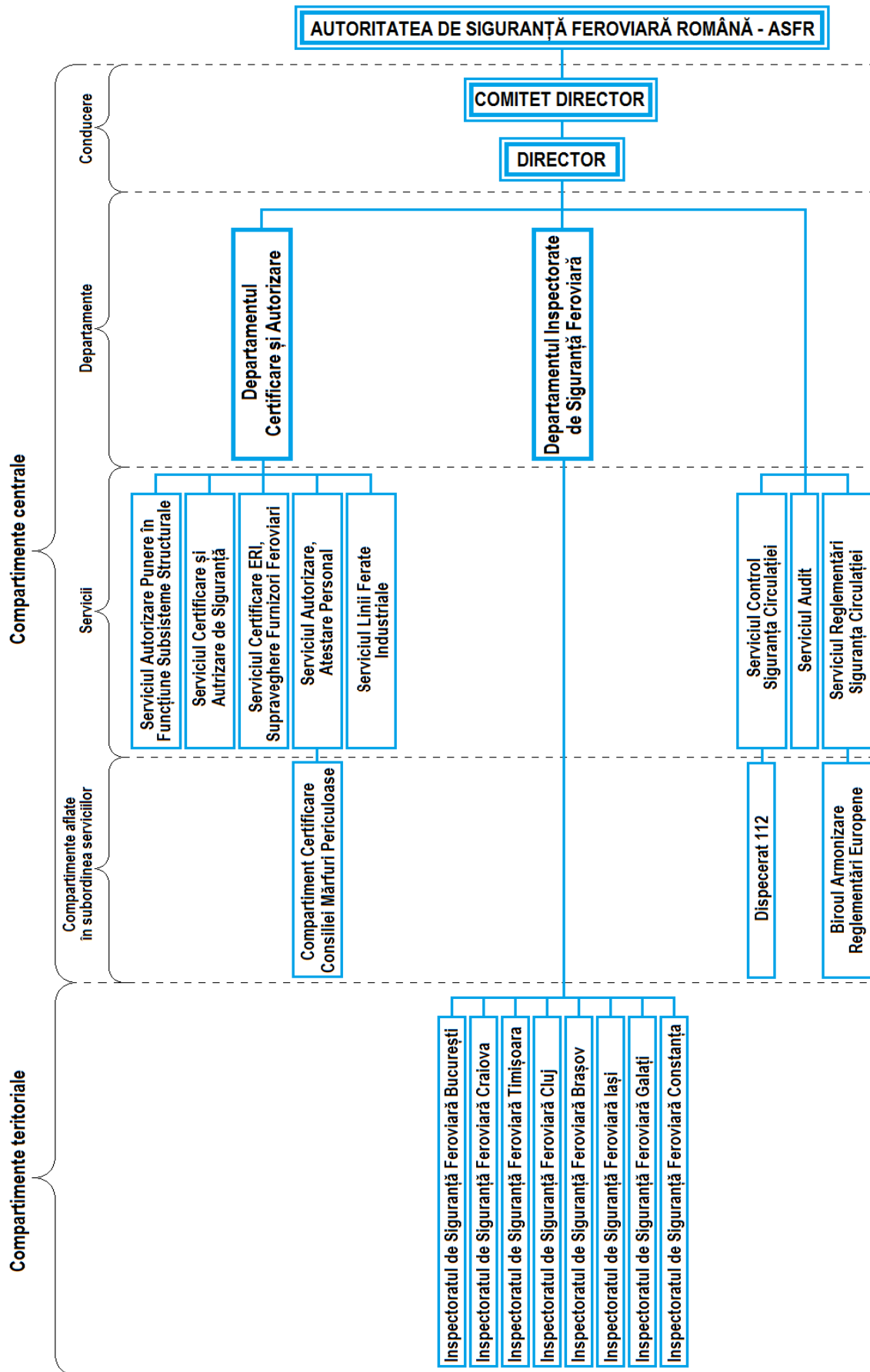
- Inspectoratul de Siguranță Feroviară București;
- Inspectoratul de Siguranță Feroviară Craiova;
- Inspectoratul de Siguranță Feroviară Timișoara;
- Inspectoratul de Siguranță Feroviară Cluj;
- Inspectoratul de Siguranță Feroviară Brașov;
- Inspectoratul de Siguranță Feroviară Iași;
- Inspectoratul de Siguranță Feroviară Galați;
- Inspectoratul de Siguranță Feroviară Constanța.

Directorul ASFR are în directa subordine următoarele trei servicii:

- Serviciul Control Siguranța Circulației;
- Serviciul Audit;
- Serviciul Reglementări Siguranța Circulației.

În subordinea serviciilor Control Siguranța Circulației și Reglementări Siguranța Circulației, funcționează Dispeceratul 112, respectiv Biroul Armonizări Reglementări Europene.

Organigrama Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR este prezentată în figura următoare.



Organigrama Autorității de Siguranță Ferroviară Română - ASFR  
 aprobată prin OMT nr. 1270/2014



## **8. PREZENTAREA COMPARTIMENTELOR DIN CADRUL ORGANIZAȚIEI**

În continuare sunt prezentate compartimentele funcționale din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română, împreună cu atribuțiile acestora.

### **8.1. Comitetul Director**

Comitetul Director asigură cadrul de elaborare și implementare a principalelor decizii legate de activitatea ASFR și are în principal următoarele atribuții și competențe:

- aprobarea regulamentului propriu de funcționare;
- emiterea propunerilor cu privire la elaborarea sau modificarea structurii organizatorice a ASFR și înaintarea spre avizare către Consiliul de Conducere al AFER;
- avizarea strategiei de modernizare și dezvoltare a ASFR;
- aprobarea raportului anual al activităților desfășurate de către ASFR;
- aprobarea transmiterii către Agenția Feroviară Europeană a raportului anual al activităților desfășurate de către ASFR;
- analiza și urmărirea autorizării punerii în funcțiune a subsistemelor structurale ce constituie sistemul feroviar, în conformitate cu HG nr. 877/2010, precum și verificarea exploatarei și întreținerii acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;
- analiza și urmărirea supravegherii conformității constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale, prevăzute de HG nr. 877/2010;
- analiza și urmărirea autorizării introducerii în circulație a materialului rulant nou sau substanțial modificat care nu este încă acoperit de o specificație tehnică de interoperabilitate - STI;
- analiza și urmărirea emiterii, reînnoirii, modificării și revocării părților relevante din certificatele de siguranță și autorizațiile de siguranță acordate și a faptului că administratorii de infrastructura și operatorii de transport feroviar funcționează în conformitate cu cerințele dreptului comunitar sau național;
- analiza și urmărirea supravegherii înregistrării corecte a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și asigurarea faptului că informațiile privind siguranța din registrele naționale înstitute în conformitate cu prevederile din Hotărârea Guvernului nr. 877/2010, sunt precise și actualizate;
- propunerea acțiunilor ASFR necesar a fi susținute pentru aprobare de către Ministerul Transporturilor;
- propunerea acțiunilor ASFR necesar a fi susținute pentru aprobare în cadrul Consiliului de Conducere al AFER;
- efectuarea altor atribuții date în competența sa prin acte normative.

### **8.2. Directorul ASFR**

Directorul ASFR conduce, organizează, coordonează și controlează întreaga activitate din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR. Acesta are în principal, atribuții și responsabilități legate de efectuarea și coordonarea următoarelor activități:

- asigurarea conducerii executive a ASFR;
- asigurarea reprezentării ASFR în relațiile funcționale și instituționale cu:
  - structuri organizatorice din cadrul AFER;
  - operatori economici solicitanți de certificate, autorizații, permise, atestate etc.;
  - Ministerul Transporturilor sau alte structuri ale administrației centrale;

- societățile care fac obiectul activității de control și inspecție de stat, în limita competențelor acordate;
  - Agenția Feroviară Europeană - ERA;
- participarea la plenarele NSA și grupuri de lucru;
  - emiterea și reînnoirea certificatelor de siguranță pentru operatorii de transport feroviar, precum și modificarea și revocarea a părților relevante ale acestora;
  - emiterea și reînnoirea autorizațiilor de siguranță pentru administratorii de infrastructură din România, precum și modificarea și revocarea părților relevante ale acestora;
  - certificarea sistemului de management al siguranței al administratorului/deținătorilor de infrastructură feroviar din România și al operatorilor de transport feroviar;
  - monitorizarea, promovarea și armonizarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv a sistemului de norme naționale de siguranță feroviară, în concordanță cu cel adoptat de Uniunea Europeană;
  - controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul;
  - supravegherea furnizorilor feroviari din punct de vedere al siguranței;
  - autorizarea privind punerea în funcțiune a subsistemelor structurale și verificarea exploatării și întreținerii acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;
  - autorizarea în vederea punerii în funcțiune și introducerii în circulație a unui material rulant nou sau modificat substanțial, care nu este acoperit de o specificație tehnică pentru interoperabilitate;
  - supravegherea conformității constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale cerute în conformitate cu HG 877/2010;
  - supravegherea înregistrării corecte a materialului rulant și a infrastructurii feroviare în conformitate cu HG 877/2010;
  - autorizarea transportului public cu metroul și emiterea autorizațiilor de transport;
  - autorizarea stațiilor de cale ferată și emiterea autorizațiilor de funcționare;
  - autorizarea exploatării liniilor ferate industriale și emitere a autorizațiilor de exploatare;
  - organizarea examenelor și emiterea autorizațiilor, permiselor, atestatelor și certificatelor pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul;
  - pregătirea profesională, certificarea consilierilor pentru mărfurile periculoase și emiterea certificatelor;
  - autorizarea personalului care participă în comisiile de tratare a transporturilor negabaritice precum și a personalului care întocmește proiecte de încărcare;
  - dispunerea întocmirii Raportului anual de activitate al ASFR în conformitate cu art.18 din Legea nr.55/2006 pe care îl prezintă în Comitetul Director al ASFR în vederea aprobării și transmiterii acestuia către Agenția Feroviară Europeană - ERA;
  - propunerea numirii/revocării personalului de conducere din cadrul ASFR;
  - efectuarea propunerilor în vederea asigurării necesarului de forță de muncă, din cadrul ASFR;
  - urmărirea respectării legislației în vigoare privind păstrarea confidențialității informațiilor în legătură cu activitățile desfășurate;
  - avizarea și propunerea spre aprobare a programelor anuale de formare/perfecționare și atestare a salariaților din cadrul ASFR;
  - coordonarea activității privind furnizarea datelor statistice pentru Institutul Național de Statistică și pentru organismele feroviare internaționale privind accidentele și incidentele produse pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;

- exercitarea oricăror alte atribuții prevăzute în regulamentul de organizare și funcționare și în hotărârile Consiliului de Conducere, precum și în prevederile legale în vigoare.

### **8.3. Departamentul Certificare și Autorizare**

Șeful Departamentului Certificare și Autorizare este subordonat Directorului ASFR și are în principal, atribuții și responsabilități legate de coordonarea și verificarea următoarelor activități principale:

- coordonarea și verificarea activității serviciilor din subordine;
- reprezentarea structurilor organizatorice din subordine în relațiile cu celelalte structuri organizatorice din cadrul AFER;
- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă;
- supravegherea furnizorilor feroviari din punct de vedere al siguranței;
- certificarea și autorizarea de siguranță;
- autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale și a vehiculelor feroviare;
- autorizarea punerii în funcțiune a liniilor ferate industriale nou construite, modernizate și verificarea exploatării și întreținerii acestora;
- avizarea după caz a documentelor elaborate de serviciile/compartimentele din subordine, conform procedurilor proprii ale ASFR;
- întocmirea Rapoartelor de activitate periodică ale structurilor organizatorice din subordine, în vederea prezentării în Consiliul de Conducere al AFER și Comitetul Director al ASFR;
- propunerea calificativelor anuale pentru șefii structurilor organizatorice din subordine directă și aprobarea calificativelor acordate de către șefii acestor structuri organizatorice personalului propriu;
- răspunderi legate de starea disciplinară a întregului personal din subordine inclusiv de interdicția de a se consuma băuturi alcoolice în incinta unității;
- realizarea propunerilor pentru asigurarea necesarului de forță de muncă din cadrul structurilor organizatorice subordonate;
- respectarea legislației în vigoare privind păstrarea confidențialității informațiilor în legătură cu activitățile desfășurate;
- orice alte atribuții ce-i revin din regulamentul de funcționare, regulamentul intern și din hotărârile Consiliului de Conducere, precum și din prevederile legale;
- îndeplinirea corectă și la timp a tuturor sarcinilor stabilite de către Directorul ASFR.

### **8.4. Serviciul Autorizare Punere în Funcțiune Subsisteme Structurale**

Acest serviciu funcționează în subordinea Șefului de Departament Certificare și Autorizare și are ca atribuții principale următoarele:

- autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale și a vehiculelor feroviare în conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările și completările ulterioare, referitor la procedura pentru punerea în funcțiune și verificarea exploatării și întreținerii acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;
- autorizarea punerii în funcțiune a liniilor ferate industriale nou construite, modernizate sau reînnoite în conformitate cu prevederile OMTI 443/2011 și verifică exploatarea și întreținerea acestora în conformitate cu cerințele esențiale relevante;
- supravegherea conformității constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale în conformitate cu H.G. nr. 877/2010.

### **8.5. Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță**

Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță se subordonează Șefului de Departament Certificare și Autorizare și are ca atribuții principale:

- emiterea certificatelor de siguranță pentru operatorii de transport feroviar și modificarea sau reînnoirea acestora;
- emiterea autorizațiilor de siguranță pentru administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și reînnoirea, modificarea și actualizarea acestora;
- emiterea autorizațiilor pentru transportul public de călători cu metroul.

### **8.6. Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviari**

Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviari este subordonat Șefului de Departament Certificare și Autorizare și are ca atribuții principale următoarele:

- emiterea, reînnoirea și modificarea certificatelor entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și a atelierelor de întreținere în conformitatea cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011 al Comisiei privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007;
- supravegherea furnizorilor feroviari din punct de vedere al siguranței;
- efectuarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul.

### **8.7. Serviciul Autorizare, Atestare Personal**

Serviciul Autorizare, Atestare Personal se află în subordinea Șefului de Departament Certificare și Autorizare și are ca atribuții principale următoarele:

- organizarea examenelor și emiterea de autorizații, atestate și certificate pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul;
- coordonarea activităților de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranță circulației;
- coordonarea activităților de atestare a salariaților de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea și participarea în comisia de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- atestarea responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității feroviare și siguranță circulației aparținând operatorilor de transport feroviar, a responsabililor cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranță circulației aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, precum și a responsabililor cu siguranță circulației aparținând agenților economici deținători de linii ferate industriale;
- efectuarea controlului și inspecției de stat la operatorii economici din sistemul de transport feroviar și transporturi excepționale.

### **8.8. Compartimentul Certificare Consilieri Mărfuri Periculoase**

Acest compartiment se subordonează Șefului Serviciului Autorizare, Atestare Personal și are ca atribuții principale următoarele:

- formarea profesională, examinarea consilierilor de siguranță pentru mărfurile periculoase și emiterea certificatelor;
- colaborarea la elaborarea reglementărilor privind transportul mărfurilor periculoase.

### **8.9. Serviciul Linii Ferate Industriale**

Serviciul Linii Ferate Industriale se subordonează Șefului de Departament Certificare și Autorizare și are ca atribuții principale următoarele:

- autorizarea din punct de vedere tehnic a stațiilor de cale ferată și emiterea autorizațiilor de funcționare;
- autorizarea exploatării liniilor ferate industriale și emiterea autorizațiilor de exploatare;
- aprobă Regulamentele tehnice de exploatare a liniilor ferate industriale;
- efectuarea controlului și inspecției de stat la operatorii economici din sistemul de transport feroviar.

### **8.10. Serviciul Control Siguranța Circulației**

Acest serviciu este în subordinea Directorului ASFR și are ca atribuții principale următoarele:

- efectuarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul, cu privire la siguranța circulației feroviare și securitatea transporturilor în ceea ce privește: respectarea reglementărilor interne și internaționale în transportul feroviar și cu metroul, respectarea reglementărilor specifice privind siguranța circulației feroviare, securitatea transporturilor, protecția mediului și calitatea serviciilor publice în transportul feroviar și cu metroul, respectarea normelor tehnice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a materialului rulant și a infrastructurii feroviare, îndeplinirea condițiilor stabilite în certificatele și autorizațiile de siguranță, precum și faptul că administratorul/gestionarii de infrastructură și operatorii de transport feroviar funcționează în conformitate cu cerințele legislației specifice comunitare sau naționale, îndeplinirea condițiilor stabilite în autorizațiile de exploatare a liniilor ferate industriale;
- întocmirea anuală a unui raport privind activitățile ASFR desfășurate în anul precedent, urmărirea publicării acestuia în Buletinul AFER și pe site-ul ASFR și transmiterea la Agenția Feroviară Europeană cel mai târziu până la data de 30 septembrie;
- efectuarea acțiunilor de audit de supraveghere în cadrul organizațiilor din sistemul feroviar: operatori de transport feroviar, administrator/gestionari de infrastructură feroviară publică, furnizori feroviari;
- supravegherea furnizorilor feroviari, din punct de vedere al siguranței.

### **8.11. Dispeceratul 112**

Dispeceratul 112 constituie un compartiment aflat în subordinea Șefului Serviciului Control Siguranța Circulației și are ca obiect de activitate preluarea și tratarea apelurilor de urgență primite prin centrul unic pentru apeluri de urgență - 112. Acesta funcționează în baza HG nr. 117/2010, prin care AFER este desemnată ca agenție specializată de intervenție, care are obligația să acționeze în cazul apelurilor de urgență, în situația unui accident sau incident feroviar.

Pentru îndeplinirea obiectului său de activitate, Dispeceratul 112 are ca atribuții principale următoarele:

- asigurarea în regim de lucru permanent, a preluării apelurilor de urgență recepționate în Sistemul de Urgență 112 transmise de către Centrele Unice pentru Apeluri de Urgență 112 din țară, prin care sunt raportate accidentele/incidentele feroviare dar și alte fapte și situații în legătură cu activitatea din domeniul feroviar;

- ținerea evidenței tuturor apelurilor de urgență recepționate în Sistemul de Urgență 112;
- informarea operativă a inspectorului care asigură continuitatea din cadrul ASFR, investigatorul de serviciu care asigură continuitatea din cadrul OIFR precum și revizorul central de serviciu din cadrul CNCF „CFR” SA, asupra tuturor apelurilor de urgență recepționate în Sistemul de Urgență 112 transmise de către Centrele Unice pentru Apeluri de Urgență 112.

### **8.12. Serviciul Audit**

Serviciul Audit se află în subordinea Directorului ASFR și are ca atribuții principale următoarele:

- efectuarea acțiunilor de audit de supraveghere în cadrul organizațiilor din sistemul feroviar: operatori de transport feroviar, administrator/gestionari de infrastructură feroviară, furnizori feroviari;
- organizarea cadrului de efectuare a acțiunilor de audit de supraveghere în conformitate cu legislația feroviară națională și europeană de specialitate;
- întocmirea planurilor anuale, respectiv a planurilor lunare de audit de supraveghere în conformitate cu prevederile O.M.T.I. nr. 535/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- actualizarea planurilor de audit de supraveghere în conformitate cu sarcinile de audit trasate de conducerea executivă a ASFR, în conformitate cu prevederile NORMEI pentru acordarea certificatelor de siguranță, anexă la O.M.T.I. nr. 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, cap. II, art.7, alin. 6, lit. d);
- verificarea îndeplinirii cerințelor stabilite în Regulamentul (UE) nr. 1.158/2010 al Comisiei din 9 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară și în Regulamentul (UE) nr. 1.169/2010 al Comisiei din 10 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară;
- comunicarea către administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar a rezultatelor auditului de supraveghere, inclusiv observațiile și neconformitățile constatate în cadrul acțiunilor de audit de supraveghere;
- informarea conducerii executive a ASFR asupra rezultatelor auditului de supraveghere, inclusiv asupra măsurilor propuse în conformitate cu prevederile NORMEI pentru acordarea certificatelor de siguranță, anexă la O.M.T.I. nr. 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, cap. VIII și IX;
- elaborarea atunci când este necesar a observațiilor și propunerilor pentru completarea cadrului de reglementare în domeniul auditului de siguranță.

### **8.13. Serviciul Reglementări Siguranța Circulației**

Acest serviciu este subordonat Directorului ASFR și are ca atribuții principale următoarele:

- monitorizarea și armonizarea cadrului de reglementare cu cel al statelor membre ale Uniunii Europene, definirea responsabilităților participanților din sistem în scopul transpunerii în regulile naționale de siguranță a obiectivelor și a metodelor de siguranță comune, elaborarea/actualizarea reglementărilor specifice din domeniul transportului feroviar și cu metroul și efectuarea controlului și inspecției de stat.
- elaborarea și promovarea de norme naționale de siguranța circulației (definite conform Legii

- nr. 55/2006 Anexa 2);
- elaborarea, actualizarea și/sau avizarea, după caz, a următoarelor categorii de reglementări specifice/obligatorii transportului feroviar și cu metroul:
    - destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport feroviar cu sistemele internaționale de transport;
    - pentru construcția, modernizarea, exploatarea, întreținerea, repararea și verificarea tehnică a infrastructurii feroviare și a materialului rulant;
    - de siguranță a traficului în transportul feroviar și cu metroul, precum și pentru transportul multimodal și combinat;
    - regulamente obligatorii pentru deținătorii de linii ferate industriale și de vehicule feroviare, care au acces pe infrastructura feroviară publică, după caz, precum și pentru beneficiarii de transport;
    - de acordare a certificatelor de siguranță pentru operatorii de transport feroviar și a autorizațiilor de siguranță pentru administratorul și gestionarii de infrastructură feroviară;
    - pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase;
    - de atestare, certificare și autorizare pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul, cu responsabilități în siguranță circulației;
  - transmiterea pe circuitul de avizare/aprobare al Ministerului Transporturilor a reglementărilor specifice transportului feroviar și cu metroul care au fost elaborate, actualizate și/sau avizate;
  - întocmirea programului anual de elaborare/actualizare a unor reglementări specifice activității de transport feroviar și cu metroul;
  - participarea, din dispoziția conducerii ASFR, la ședințele Comisiei de Dialog Social din cadrul Ministerului Transporturilor.

#### **8.14. Biroul Armonizare Reglementări Europene**

Biroul Armonizare Reglementări Europene se subordonează Șefului Serviciului Reglementări Siguranța Circulației și are ca atribuții principale următoarele:

- monitorizarea și armonizarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță, cu cel adoptat de Uniunea Europeană;
- stabilirea și clasificarea normelor naționale de siguranță cu caracter obligatoriu și notificarea Comisiei Europene, conform Legii nr. 55/2006. Aceste norme naționale sunt:
  - norme privind obiectivele de siguranță și metodele de siguranță naționale;
  - norme privind cerințele pentru sistemele de management al siguranței și certificarea de siguranță a operatorilor de transport feroviar;
  - norme privind cerințele pentru autorizarea introducerii în circulație și a întreținerii unui material rulant nou și modificat substanțial care nu este acoperit de o STI;
  - norme referitoare la cerințele pentru personalul cu atribuții de siguranță circulației, medicale, formare, certificare profesională, dacă nu sunt acoperite de STI;
  - norme privind investigarea accidentelor și a incidentelor, etc.;
- elaborarea și promovarea, modificarea sau avizarea, după caz, a normelor naționale de siguranță circulației pentru armonizarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare cu cel adoptat de Uniunea Europeană;
- monitorizarea normelor de siguranță naționale adoptate, pentru asigurarea în continuare a compatibilității sistemului național de transport feroviar cu sistemele internaționale de

transport;

- aplicarea sancțiunilor prevăzute de Legea nr. 200/2003 și Legea nr. 402/2004 la constatarea unor fapte contravenționale în desfășurarea operațiunilor de transport feroviar și cu metroul;
- actualizarea bazei de date din intranetul AFER, care conține reglementări specifice din domeniul transportului feroviar și cu metroul (ordine, hotărâri de guvern, legi, directive, regulamente, decizii etc.);
- efectuarea altor atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

### **8.15. Departamentul Inspectorate de Siguranță Feroviară**

Șeful Departamentului Inspectorate de Siguranță Feroviară este subordonat Directorului ASFR și are în principal, atribuții și responsabilități legate de coordonarea și verificarea următoarelor activități:

- activitatea Inspectoratelor de Siguranță Feroviara - ISF 1 - 8 din subordine;
- reprezentarea structurilor organizatorice din subordine în relațiile cu celelalte structuri organizatorice din cadrul AFER, în limita mandatului dat de Directorul ASFR;
- supravegherea întocmirii programelor lunare privind activitatea de control și inspecție de stat în transportul feroviar și cu metroul pentru compartimentele din subordine;
- coordonează activitatea privind supravegherea conformității constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale cerute în conformitate cu legislația în vigoare;
- coordonează și verifică activitatea de supraveghere a înregistrării corecte a materialului rulant și a infrastructurii feroviare în conformitate cu legislația în vigoare;
- coordonează și verifică întocmirea anuală a raportului privind activitățile ISF desfășurate în anul precedent;
- coordonarea aplicării sistemului de management al calității, în structurile organizatorice subordonate, conform prevederilor procedurilor din domeniul calității.

### **8.16. Inspectoratele de Siguranță Feroviară**

Acestea se află în subordinea Inspectorului Șef al ASFR și au ca principal obiect de activitate controlul și inspecția de stat în unitățile de cale ferată și la agenții economice din sistemul de transport feroviar și cu metroul care efectuează construirea, repararea, întreținerea și exploatarea infrastructurii feroviare și a materialului rulant pentru respectarea legislației și a reglementărilor specifice în vigoare în transportul feroviar și cu metroul, în scopul depistării deficiențelor și sistemelor greșite de lucru, a cauzelor care le generează, precum și stabilirea măsurilor pentru înlăturarea acestora și pentru prevenirea reapariției lor.

Activitatea Inspectoratelor de Siguranță Feroviară este condusă de către Inspectorii Șefi Teritoriali, care sunt subordonați Inspectorului Șef.

Pentru îndeplinirea obiectului lor de activitate, inspectoratele de siguranță feroviară au ca principale atribuții următoarele:

- exercitarea controlului și inspecției de stat privind respectarea reglementărilor naționale și internaționale în transportul feroviar și cu metroul, în unitățile subordonate Ministerului Transporturilor sau aflate sub autoritatea acestuia, în societățile comerciale care furnizează produse sau servicii pentru calea ferată și metrou, în unitățile operatorilor de transport feroviar, la administratorul infrastructurii feroviare publice, gestionarii de infrastructură feroviară, la deținătorii de linii ferate industriale și material rulant;
- verificarea modului în care este asigurată activitatea de control a calității și securității



serviciilor în transportul feroviar și cu metroul, a calității lucrărilor de reparații a materialului rulant, a întreținerii infrastructurii și a instruirii personalului cu activități în domeniul siguranței circulației în unitățile subordonate Ministerului Transporturilor sau sub autoritatea acestuia;

- verificarea exploatării și întreținerii subsistemelor structurale și a vehiculelor autorizate, în conformitate cu prevederile HG nr. 877/2010;
- supravegherea agenților economici care dețin în proprietate sau cu chirie, linii ferate industriale, privind modul în care asigură verificarea stării tehnice a liniei, respectă normele de funcționare și desfășurare a traficului feroviar;
- participarea la elaborarea, completarea sau modificarea ordinelor, instrucțiunilor și a reglementărilor specifice transportului feroviar și cu metroul privind siguranță circulației, securitatea transporturilor, calitatea serviciilor publice, protecția vieții și a mediului înconjurător;
- supravegherea entităților responsabile cu întreținerea;
- propunerea retragerii sau suspendării autorizațiilor, certificatelor și atestatelor;
- participarea la autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației din sistemul de transport feroviar;
- participarea la atestarea salariaților de specialitate care asigură formarea, perfecționarea profesională și participarea în comisie pentru autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- participarea la verificarea documentațiilor pentru aprobarea regulamentului tehnic de exploatare și pentru acordarea autorizației de exploatare a liniilor ferate industriale, precum și la verificarea tehnică periodică în comisie a LFI.

## **9. PROCEDURILE SPECIFICE PE BAZA CĂRORA ÎȘI DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA COMPARTIMENTELE FUNCȚIONALE**

Compartimentele funcționale din cadrul Autorității Feroviare Română - ASFR își desfășoară activitatea pe baza procedurilor specifice. Acestea sunt întocmite de către personalul fiecărui compartiment funcțional. Procedurile specifice care sunt în vigoare, se aduc la cunoștința întregului personal din organizație, a cărei activitate este legată de conținutul acestor proceduri. Acest lucru este necesar, deoarece există o serie de activități specifice organizației care implică colaborarea personalului din mai multe compartimente funcționale.

În cele ce urmează sunt enumerate procedurile specifice și ghidurile aflate în vigoare, corespunzătoare compartimentelor funcționale din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

### **A. Serviciul Autorizare Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Codul procedurii</b>	<b>Denumirea procedurii</b>	<b>Data intrării în vigoare</b>
1	P.S. 2140 - 01	Acordarea autorizației pentru punere în funcțiune subsistemele structurale	20.05.2013
2	P.S. 2140 - 02	Acordarea autorizației de pentru punere în funcțiune linii ferate industriale	20.05.2013
3	P.S. 2140 - 03	Comunicarea neconformităților cu cerințele esențiale ale	20.05.2013

		constituenților de interoperabilitate și ale subsistemelor structurale	
4	<b>P.S. 2140 - 04</b>	Autorizarea suplimentară de punere în funcțiune a vehiculelor autorizate inițial într-un alt stat membru UE în vederea utilizării pe căile ferate din România a vehiculelor feroviare	20.05.2013
5	<b>G.F. 2140 - 01</b>	Ghid privind autorizarea sistemelor structurale/vehiculelor feroviare în conformitate cu prevederile H.G.877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările și completările ulterioare	20.05.2013
6	<b>G.F. 2140 - 02</b>	Ghid de întocmire a dosarului de autorizare suplimentară a vehiculelor feroviare autorizate inițial într-un alt stat membru UE, în vederea utilizării pe rețeaua feroviară din România	20.05.2013
7	<b>G.F. 2140 - 03</b>	Ghid de obținere a autorizației de punere în funcțiune (APF) a liniilor ferate industriale	12.12.2005

#### **B. Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Codul procedurii</b>	<b>Denumirea procedurii</b>	<b>Data intrării în vigoare</b>
1	<b>PS-SCAS - 1</b>	Acordarea autorizației speciale pentru efectuarea transportului de călători pe liniile de metrou	20.05.2013
2	<b>PS-SCAS - 6</b>	Acordarea autorizației de siguranță	20.05.2013
3	<b>PS-SCAS - 8</b>	Acordarea certificatului de siguranță	20.05.2013
4	<b>PS-SCAS - 9</b>	Acordarea certificatului de siguranță actualizat/modificat	20.05.2013
5	<b>PS-SCAS - 10</b>	Acordarea certificatului de siguranță reînnoit	20.05.2013
6	<b>PS-SCAS - 11</b>	Auditul sistemelor de management al siguranței feroviare	20.05.2013
7	<b>2230 - 9</b>	Pregătirea profesională a responsabililor cu sistemul de management al siguranței	15.07.2013

#### **C. Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviari**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Codul procedurii</b>	<b>Denumirea procedurii</b>	<b>Data intrării în vigoare</b>
1	<b>PS-2120 - 18</b>	Auditul sistemelor de management al întreținerii vagoanelor de marfă	10.04.2013
2	<b>PS-2120 - 19</b>	Desfășurarea acțiunilor comune de evaluare din cadrul procesului de certificare	24.07.2013
3	<b>PS-2120 - 20</b>	Certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă/certificarea pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă	10.04.2013
4	<b>PS-2120 - 21</b>	Organizarea și funcționarea comitetului de certificare ERI	10.04.2013

- 5 R-2020-05, Propunerea de suspendare/retragere de către autoritatea de siguranță feroviară română a autorizației de furnizor feroviar -

#### D. Serviciul Autorizare, Atestare Personal

Nr. crt.	Codul procedurii	Denumirea procedurii	Data intrării în vigoare
1	PS 2230-1	Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar	01.06.2013
2	PS 2230-2	Modul de desfășurare a activității de atestare a salariaților de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea și autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației	01.06.2013
3	PS 2230-3	Examinarea și atestarea responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea, conducerea activității de transport feroviar/operatorilor de manevră feroviară și de siguranța circulației, aparținând operatorilor de transport feroviar/operatorilor de manevră feroviară, a responsabililor desemnați cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației din cadrul gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă și a responsabililor cu siguranța circulației pentru liniile ferate industriale	01.06.2013
4	PS 2230-4	Modul de desfășurare a activității de autorizare a personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică	01.06.2013
5	PS 2230-5	Examinarea și atestarea personalului care asigură întocmirea sau verificarea proiectelor de încărcare necesare efectuării transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară	01.06.2013
6	PS 2230-6	Preschimbarea permiselor de conducere și acordarea vizei periodice la autorizațiile personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar	01.06.2013
7	PS 2230-7	Suspendarea autorizațiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar	01.06.2013
8	PS 2130-8	Retragerea autorizațiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar	01.06.2013
9	PS 2230-9	Pregătirea profesională a responsabililor cu sistemul de management al siguranței feroviare	01.06.2013
10	PS 2231-1	Pregătirea profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase	01.06.2013

#### **E. Serviciul Linii Ferate Industriale**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Codul procedurii</b>	<b>Denumirea procedurii</b>	<b>Data intrării în vigoare</b>
1	PS 2220-1 R1	Aprobarea regulamentului tehnic de exploatare a LFI	01.09.2013
2	PS 2220-2	Acordarea autorizației de exploatare a liniei ferate industriale, vizarea periodică, modificarea, suspendarea și retragerea acesteia	20.05.2013
3	PS 2220-3	Clasificarea și evidența liniilor ferate industriale	20.05.2013
4	PS 2220-4	Emiterea autorizației de lucru de intervenție la liniile ferate industriale, fără acces la Infrastructura feroviară	20.05.2013
5	PS 2220-5	Emiterea avizului AFER pentru construirea, modificarea sau desființarea unui linii ferate industriale, necesar obținerii aprobării Ministerului Transporturilor	20.05.2013
6	PS 2220-6	Acordarea autorizației de funcționare din punct de vedere tehnic a stațiilor de cale ferată	20.05.2013

#### **F. Serviciul Control Siguranța Circulației**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Codul procedurii</b>	<b>Denumirea procedurii</b>	<b>Data intrării în vigoare</b>
1	PS 2210-001	Modul de desfășurare a activității personalului de serviciu din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru asigurarea continuității serviciului	01.06.2013
2	PS 2210-002	Efectuarea inspecției de stat în cazul producerii accidentelor/incidentelor	01.06.2013
3	PS 2210-003	Întocmirea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a evidențelor și statisticilor accidentelor și incidentelor produse în desfășurarea operațiunilor de transport pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul	01.06.2013
4	PS 2210-4	Finalizarea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a activității de control și inspecție de stat prin întocmirea notelor de constatare	01.09.2013
5	PS 2210-05	Întocmirea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a tematicii de control și inspecție de stat	01.09.2013
6	PS 2210-6	Întocmirea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a programului de control și inspecție de stat	01.09.2013

#### **G. Serviciul Audit**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Codul procedurii</b>	<b>Denumirea procedurii</b>	<b>Data intrării în vigoare</b>
1	PS-2020 - 11	Auditul sistemului de management al siguranței feroviare	20.05.2013

## H. Serviciul Reglementări Siguranța Circulației / Biroul Armonizării Reglementări Europene

Nr. crt.	Codul procedurii	Denumirea procedurii	Data intrării în vigoare
1	PS 2110 - 01	Elaborarea/actualizarea în cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română a reglementărilor specifice transportului feroviar și cu metroul	20.05.2013
2	PS 2110 - 02	Avizarea în cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română a reglementărilor specifice activității de transport feroviar și cu metroul	20.05.2013

## 10. GHIDURI, METODOLOGII ȘI FORMULARE PUBLICATE PE PAGINA PROPRIE DE INTERNET A ASFR

### A. Ghiduri

Nr. crt.	Denumire
1	Ghid pentru elaborarea sistemului de management al siguranței
2	Ghid pentru evaluarea riscului
3	Ghid pentru acordarea certificatelor de siguranță pentru transport feroviar de călători și/sau marfă (tip „A” și/sau „B”)
4	Ghid pentru acordarea certificatelor de siguranță numai pentru manevra feroviară (tip „C”)
5	Ghid privind autorizarea vehiculelor feroviare în conformitate cu prevederile H.G. nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările și completările ulterioare
6	Ghid de întocmire a dosarului de autorizare suplimentară a vehiculelor feroviare autorizate inițial într-un alt stat membru UE, în vederea utilizării pe rețeaua feroviară română
7	Etape privind autorizarea pentru punere în funcțiune vehicul feroviar
8	Ghid pentru acordarea autorizației de punere în funcțiune a unei linii ferate industriale
9	Ghid pentru acordarea autorizației de exploatare a unei linii ferate industriale
10	Ghid pentru obținerea permisului de conducere / autorizației de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației
11	Ghid pentru preschimbarea permisului de conducere și acordării vizei periodice la autorizațiile personalului cu responsabilități în siguranța circulației
12	Ghid pentru obținerea atestatelor pentru responsabilii cu atribuții în siguranța circulației

### B. Metodologii

- 1 Metodologie pentru acordarea Certificatului de entitate responsabilă cu întreținerea / Certificat pentru funcții de întreținere - revizia 2 - 2014 (în conformitate cu REGULAMENTUL (UE) NR. 445/2011 AL COMISIEI din 10 mai 2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 )
- 2 Metodologie de calcul a tarifelor pentru activitatea de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă

### **C. Formulare**

- 1** Cerere de „Certificat de entitate responsabilă cu întreținerea”
- 2** Cerere de „Certificat pentru funcții de întreținere”
- 3** Cerere „Autorizație de Siguranță”
- 4** Cerere de eliberare a Certificatului de Siguranță